

ANEXO 01

CARACTERÍSTICAS GERAIS DAS VIAS DE CIRCULAÇÃO

Unidade: metros

CARACTERÍSTICAS	VIAS PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS										VIAS PARA CIRCULAÇÃO DE PEDETRÉS
	VIA ARTERIAL		VIA COLETORA		VIA LOCAL E VIA LOCAL ESTRUTURANTE		VIA LOCAL E VIA LOCAL ESTRUTURANTE				
	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	
LARGURA MÍNIMA	36,00	24,00	19,00	14,00	14,00	11,00	14,00	11,00	14,00	11,00	6,00
CAIXA CARROÇÁVEL MÍNIMA	2x10,50 ⁽³⁾	2x7,00 ⁽³⁾	2x7,00 ⁽³⁾	2x4,50 ⁽³⁾	2x4,50 ⁽³⁾	7,00	2x4,50 ⁽³⁾	7,00	2x4,50 ⁽³⁾	7,00	-
PASSEIO LATERAL MÍNIMO	3,50	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-
CANTEIRO CENTRAL MÍNIMO	8,00 ⁽¹⁾	4,00 ⁽²⁾	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-
DECLIVIDADE MÁXIMA	6%	6%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	15%	15%	15% OU ESCADA
DECLIVIDADE MÍNIMA	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%

Obs.: As Vias de Estruturação Regional terão dimensões padrões de rodovias. As Vias de Estruturação Central deverão permanecer com a caixa atual. As Vias Paisagísticas terão dimensões conforme projeto urbanístico .

OBSERVAÇÕES

- 1 – Canteiro central prevendo retorno e ciclovia.
- 2 – Com ciclovia
- 3 – Permitido embarque e desembarque eventual.